

山西省发展和改革委员会文件

晋发改审批发〔2023〕85号

山西省发展和改革委员会 关于晋煤东大郑庄专用铁路与中煤华晋集团 晋城能源有限公司里必煤矿铁路专用线 项目核准的批复

晋城市发展和改革委员会：

报来《关于晋煤东大郑庄专用铁路与中煤华晋集团晋城能源有限公司里必煤矿铁路专用线项目申请核准的请示》（晋市发改城交字〔2023〕24号）及有关材料收悉。经研究，现就该项目核准批复如下：

一、为落实国家调整运输结构有关要求，改善区域环境质量，降低企业运输成本，带动经济发展等，依据《行政许可法》

《企业投资项目核准和备案管理条例》，同意实施晋煤东大郑庄专用铁路与中煤华晋集团晋城能源有限公司里必煤矿铁路专用线项目（项目代码：2201-140000-89-01-118651）。

项目法人晋能控股装备制造集团有限公司铁路运输分公司、中煤华晋集团晋城能源有限公司。

二、项目建设地点位于晋城市沁水县。

三、项目建设规模：晋煤东大郑庄专用铁路与中煤华晋集团晋城能源有限公司里必煤矿铁路专用线线路正线全长 20.874 公里；其中东大郑庄专用铁路 13.159 公里，里必煤矿铁路专用线 7.715 公里。接轨站（郑庄站）改造与两条铁路并行区段（区间至郑庄大桥大里程桥尾 200 米处）为双方共建部分。

线路走向：线路共同从侯月铁路郑庄站侯马端咽喉接轨引出，于侯月铁路郑庄站北侧、高沁高速南侧山地布置交接站，线路长度 1.713 公里。空车疏散线由郑庄站侯马端咽喉南侧引出，下穿侯月铁路后设回头曲线，以连续隧道形式后接入交接站，线路长度 3.614 公里。

交接站至郑庄矿、东大矿段线路由交接站东端引出，设特大桥穿越河头村西北侧沁喜水泥厂、上跨高沁高速后，于郑庄矿工业广场南侧布置郑庄矿装车站，线路长度 2.8 公里。而后线路出郑庄矿装车站折向西跨越沁河、临长煤层气管道，向南以隧道形式下穿张峰水库一干线后折向东布置东大矿装车站，线路长度 5.032 公里。

里必专用线线路由郑庄站侯马端咽喉南侧引出，于侯月铁路南侧并行空车疏解线走行 1 公里后，线路折向南连续跨越曲辉线（S331）、沁水河，折向西设长隧道后在沁水河南侧、工业广场东侧设里必矿装车站。输煤系统采用管状带式输送机，长度 1.83 公里。

四、晋煤东大郑庄专用铁路技术标准：

正线数目：单线；限制坡度：郑庄站至交接站 13%、交接站至装车站重车 6%/空车 9%；最小曲线半径：300 米。牵引种类：郑庄站至交接站电力、交接站至装车站内燃；牵引质量：5000 吨。到发线有效长：郑庄站、交接站 1080 米、装车站 1050 米。设计年发送运量：近期 900 万吨/年、远期 1500 万吨/年。

中煤里必煤矿铁路专用线技术标准：

正线数目：单线；限制坡度：13%；最小曲线半径：300 米。牵引种类：电力；牵引质量：5000 吨；到发线有效长：1080 米。设计年发送运量：近远期 490 万吨/年。

五、项目估算总投资为 392811.02 万元，其中东大郑庄专用铁路 269760.87 万元，里必煤矿铁路专用线 123050.15 万元。资金筹措：东大郑庄专用铁路资本金 80928.26 万元（占东大郑庄专用铁路投资 30%），由晋能控股装备制造集团有限公司铁路运输分公司自筹，其余由晋能控股装备制造集团有限公司铁路运输分公司利用银行贷款解决。里必煤矿铁路专用线资本金 61525.07 万元（占里必煤矿铁路专用线投资 50%），由中煤华晋

集团晋城能源有限公司自筹，其余由中煤华晋集团晋城能源有限公司利用银行贷款解决。

六、请项目法人按照节能环保、绿色低碳的要求，通过加大新技术、新工艺、新材料、新理念的推广应用，优化设计，加强施工、运营期的组织管理，把节能减排等工作落实到位。

七、按照《中华人民共和国招标投标法》和《山西省工程建设项目招标投标条例》等有关规定，须严格按照批复的招标方案组织实施。

八、按照相关法律、行政法规的规定，核准项目应附前置条件的相关文件分别是山西省自然资源厅核发的《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第140000202300006号）、中国铁路太原局集团有限公司《关于晋煤东大郑庄专用铁路与中煤华晋集团晋城能源有限公司里必煤矿铁路专用线可行性研究报告技术审查的意见》（太铁科信函〔2020〕660号）。

九、如需对本项目核准文件所规定的有关内容进行调整变更，请按照《企业投资项目核准和备案管理条例》、《企业投资项目核准和备案管理办法》和《山西省企业投资项目核准和备案管理办法》的有关规定，及时以书面形式向我委提出变更申请，我委将根据项目具体情况，出具书面确认意见或者重新办理核准手续。

十、请晋能控股装备制造集团有限公司铁路运输分公司、中煤华晋集团晋城能源有限公司在项目开工建设前，依据相关

法律、行政法规规定办理土地使用、工程质量安全、环评、文保、社稳等相关手续，依法合规建设。

十一、按照《企业投资项目核准和备案管理条例》(国务院令 第 673 号)规定,企业应当通过在线平台如实报送项目开工建设、建设进度、竣工等基本信息。

十二、本核准文件自印发之日起有效期限 2 年，项目予以核准决定或者同意变更决定之日起 2 年未开工建设，需要延期开工建设的，请晋能控股装备制造集团有限公司铁路运输分公司、中煤华晋集团晋城能源有限公司在 2 年期限届满的 30 个工作日内,向我委申请延期开工建设。开工建设只能延期一次，期限最长不得超过 1 年。国家对项目延期开工建设另有规定的，依照其规定。

附件：山西省建设项目招标方案和不招标申请核准表



山西省发展和改革委员会

2023 年 3 月 17 日

(此文主动公开)

附件

山西省建设项目招标方案和不招标申请核准表

核准号：2023—025

项目名称	晋煤东大郑庄专用铁路与中煤华晋集团晋城能源有限公司里必煤矿铁路专用线项目				建设单位	晋能控股装备制造集团有限公司铁路运输分公司、中煤华晋集团晋城能源有限公司	
	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标方式
	全部招标	部分招标	委托招标	自行招标	公开招标	邀请招标	
勘察设计	核 准	— —	核 准	— —	核 准	— —	— —
建筑工程	核 准	— —	核 准	— —	核 准	— —	— —
安装工程	核 准	— —	核 准	— —	核 准	— —	— —
监 理	核 准	— —	核 准	— —	核 准	— —	— —
设 备	核 准	— —	核 准	— —	核 准	— —	— —
重要材料	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
招标公告以及公示信息发布媒介			山西省招标投标公共服务平台				
核准意见： 一、 该项目属于交通基础设施建设项目，根据有关规定，达到强制招标规模标准的各项建设内容均应进行招标。 二、 同意建设单位提出的勘察设计、建筑工程（含重要材料）、安装工程、监理、设备内容全部委托招标代理机构公开招标的申请。 三、 该项目的招标公告和公示信息应在山西省招标投标公共服务平台上发布。 四、 该项目应在山西省评标专家库抽取评标专家。  山西省发展和改革委员会（章）							

抄送：省自然资源厅,省生态环境厅,省交通运输厅,省水利厅,省审计厅,省文物局,省林草局,晋城市、沁水县人民政府。

2023年3月17日印发