

晋城市发展和改革委员会

A 类

关于市八届政协四次会议第 399 号提案的答复

李咪咪代表：

您提出的“关于大力发展低空经济加快形成新质生产力的建议”收悉，经研究，现答复如下：

低空经济作为新兴产业，2024 年首次写入政府工作报告，已上升为国家战略。我省作为国家通航示范省，低空经济布局更加突出，省委省政府明确提出“通航强省三步走”战略。但我市在该领域尚处于起步阶段，与我省建设国家通航示范省对晋城的要求有较大差距，为解决发展低空经济和通航产业中遇到的缺乏政策支持、基础设施薄弱和人才匮乏等问题，我市开展了相应的工作。

一、组织机构与政策

成立了以市长为组长的低空经济和通航产业发展工作专班，统筹推进全市低空经济和通用航空业发展建设，动态跟踪产业推进情况；组织市相关部门开展调研，摸排产业基础；与中国通号、省华舰集团等企业对接，在低空场景搭建、

基础设施建设等领域深入交流，与中国通号就签署战略合作框架协议。

编制完成《晋城市低空经济和通用航空业高质量发展实施方案（初稿）》，该方案以低空飞行培训、低空运输服务、低空新型消费、低空服务作业四大应用场景为抓手，完善低空飞行服务保障与基础设施建设两大基础体系，牵引低空研发制造一项低空产业发展目标。

二、推动基础设施建设

在基础设施建设方面，晋城目前既无通用机场也无飞行营地。为解决这一困境，我市重点谋划构建低空经济基础设施立体网络，目前主要推进2个通用机场和3个飞行营地的建设工作。具体进展情况为：总投资3亿元的高平市通用机场已完成初步选址，总投资6亿元的沁水县通用机场已编制完成选址报告、飞行程序报告、飞行性能报告；柳泉飞行营地已取得项目备案证，泽州水山岭飞行营地正在进行初步选址阶段，阳城飞行营地已进入初步方案的深入研判阶段。下一步，我市将根据发展需要统筹推进低空经济基础设施立体网络的建设工作，加快推进2个通航机场和3个飞行营地的前期手续办理，争取早日实现我市通航机场与飞行营地零的突破。

三、低空和通航人才培养

目前，我市有晋城市职业技术学院、晋城市中等专业学校等多所职业教育学校开设了无人机应用技术专业，年培养规模超200人。全市有熙海蓝天科技公司、酷飞无人机科技

公司等多家社会经营主体开展无人驾驶航空器操控员执照培训，年培训人数 50 余人，为我市低空经济和通航产业发展输送专业人才。面对加快低空基础设施建设、丰富低空产业布局和拓展低空与通航应用领域的大量专业人才需求，晋城在人才培养的专业多样性和人才输出规模方面无法满足发展需要，下一步，在做好本市低空专业人才培养工作的基础上，协调市相关单位谋划制定人才引进政策，同时用好现有“人才新政 20 条”和“引凤兴晋”等人才政策，吸引更多优秀人才来晋城生活和就业，为晋城低空经济和通航产业的发展输送更多专业优秀人才。

我市将深入贯彻国家及省级低空经济发展战略，系统布局推动基础设施、产业生态、人才培育等核心领域协同发展。

感谢您对我市低空经济发展的关心，欢迎今后提出更多宝贵意见。

负责人：冯明伟

承办人：张维高

联系电话：6999022

晋城市发展和改革委员会

2025 年 5 月 26 日