

晋城市发展和改革委员会

A 类

关于市八届人大五次会议第 0219 号建议的答复

李永亮代表：

您提出的“关于恢复侯月铁路阳城站客运业务的建议”收悉，经研究，现答复如下：

一、侯月铁路基本情况

侯月铁路西起山西侯马，东到河南济源，是国家 I 级双线电气化铁路。线路自南同蒲线的侯马北站向东引出，经曲沃、翼城、沁水、阳城等县境，抵达河南济源，在济源与焦柳线相接，全长 252 公里，我市境内里程约 103km，于 1995 年建成通车，我国北煤南运、西煤东运通道体系的重要组成部分。

二、侯月通道能力提升工程基本情况

2023 年，为贯彻国铁集团安全生产专项整治行动计划和“强基达标、提质增效”行动方案，加快推进基础设施联网、补网、强链战略，郑州铁路局启动侯月通道能力提升工程前期工作，旨在消除侯月铁路运输瓶颈限制，增强区际大能力干线通道保障力，确保国家能源运输安全，同时，有效降低

养护维修成本、避免铁路运营损失，提升铁路运输效益及货运服务质量，引领地方经济社会高质量发展。该工程的主要建设内容为桃坪隧道病害整治改线工程和其余段落提质改造工程。

三、关于侯月客运业务

侯月通道能力提升工程的功能定位为以货运功能为主、兼顾沿线客运功能的区域路网干线铁路。

自该项目启动以来，我委充分征求沿线相关单位的意见，并积极同项目单位进行沟通，建议恢复阳城段客运功能，解决沿线群众出行方式单一化，更好地服务地方经济和社会发展。项目单位和设计单位初步同意在阳城东站设1座客运站台，满足客运需求。

目前，该项目可研报告已编制完成，国铁集团还未完成决策程序。下一步，我委将积极跟进项目进展，加强与郑州铁路局的沟通对接，争取阳城段客运功能顺利恢复。

感谢您对我市交通工作的关心，欢迎今后提出更多宝贵意见。

负责人: 冯伟伟
承办人: 张能高
联系电话: 6999022

晋城市发展和改革委员会

2025年6月17日