

晋城市发展和改革委员会

A类

关于市八届人大六次会议第 236 号建议的 答复

崔娜代表：

您好！您提出的《关于抢抓晋侯高铁前期窗口期主动出击全力争取项目落地并确保沁水南站、阳城南站必设的建议》收悉，经研究，现答复如下：

一、项目基本情况及进展

晋侯高铁新建线路全长约 169 公里，估算总投资 230 亿元，起于郑太高铁晋城东站，经阳城县、沁水县、翼城县、曲沃县，终至侯马西站，拟新设 6 座车站。目前，该项目已列入《山西省“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》。我们将按照市委、市政府安排部署，加强与国家发展改革委、交通运输部、国家铁路局和国铁集团等相关部委沟通，加快项目前期工作，推动项目尽快实施。

二、关于成立攻坚专班及入规争取

您提出的成立市级攻坚专班、主动向上争取的建议，与我市

当前工作方向一致。近期，山西省已明确要求落实“一项目一专班”机制，我市将按照省委、省政府统一部署，结合项目争取实际，统筹推进专班建设，进一步强化路地协同和向上对接力度，以最大力度推动项目入规。

三、关于沁水南站、阳城南站设站问题

我委充分理解沁水、阳城两县群众对高铁的期盼，也将充分考虑两县经济社会发展和文旅康养资源开发的需要。但晋侯高铁项目目前处于“竞争入规”的关键阶段。根据长邯聊西延方案比较，晋城走向方案与临汾走向方案存在直接竞争关系，任何增加投资、固化设站方案的行为都可能影响项目整体经济性评估，削弱我市申报优势。我委将在组织编制项目可研报告阶段，充分考虑晋侯高铁沿线阳城、沁水的经济社会发展需要，合理设计站点，提交国家、省有关部门研究决策。

下一步，我委将继续以纳入国家中长期铁路网规划修编为核心目标，全力推动晋侯高铁项目落地。

感谢您对我市交通发展的关心与支持，欢迎今后提出更多宝贵意见。

负责人：冯伟

承办人：张维嵩

联系电话：0356-6999022

晋城市发展和改革委员会

2026年6月12日