

晋城市发展和改革委员会

A 类

关于市八届人大六次会议第 371 号建议的 答 复

杨文革代表：

您提出的“关于加快推进我市低空经济发展的建议”收悉，经研究，现答复如下：

一、关于建立空域协同管理体系

我省关于空域协方面的工作主要由省交通厅牵头推进，我委会同市交通局多次赴省对接，积极争取对我市空域划设的支持。今年 2 月，省政府就深化低空空域管理改革工作制定了重点任务，要求我省要逐步建立高效协同运行管理机制，提出“持续完善和军民航部门共同参与的低空空域协同运行管理机制和重大事项协商机制”的重点任务。下一步在省、市相关部门的共同努力下，我省的低空飞行计划审批将逐步便捷，空域管理和使用会更加科学精细，逐步实现全省空域的数字化管理，提高全省空域利用率和安全保障能力。

二、关于推动基础设施建设

我市既无通用机场也无专用飞行营地，晋城民用机场虽规划兼顾通用航空功能，但目前尚未开工建设，短期内难以支撑低空运行需求。已建成的 41 个直升机临时起降点，但缺乏适用于垂直起降航空器的充电、供能、导航、滑行等基础设施，难以满足现代低空飞行器运行保障要求。

为逐步完善全市低空基础设施，我市正在编制《晋城市低空经济高质量发展实施方案》，方案将提出全市低空经济发展思路，明确未来三年我市低空基础设施建设目标。目前，已完成初稿并征求相关单位意见，正在修改完善。依据国家、省有关低空经济政策，按照实施方案的建设目标，我市正在谋划搭建低空政务“一网统飞”，搭建完成将实现全域低空政务调度的高效、集约“一机多飞、一飞多用”的模式，彻底解决数据孤岛、重复投资和数据利用率低等问题。同时，按照国家对垂直起降设施的分级标准和建设要求，坚持“适度超前、不过度超前”的原则，同步谋划建设一、二、三级垂直起降设施及配套保障设施，建设完成后将满足城市间和市域内低空飞行器的飞行和保障需求。

三、拓展低空应用场景

我市低空应用场景主要集中在农林植保、应急救援、公安巡查、观光旅游等领域。农林植保方面，拥有农用无人机220架，累计用于农作物病虫害防治作业亩次持续增长；植保无人机160架，对公路两侧林带内的树林进行喷药，防治面积约600亩。应急救援方面，近三年全市森林防灭火巡护和应急救援出动直升机245架次、巡视飞行超300小时，出动无人机约4100架次，巡视飞行超1400小时。2025年以来，全市公安机关共有警用无人机100多架，累计起飞超9000架次，飞行时长超3500小时。每半年组织飞手培训，多次完成搜寻、救援、交通管理、安保、安全宣传等任务。

我市低空应用场景呈逐步丰富的趋势，据不完全统计全市有50余家社会经营主体，主要开展无人机灯光秀表演、无人机应用系统开发、无人机场景应用、无人机综合飞行服务、无人机定制开发、无人机吊运、无人机技能培训、无人

机安全巡检等业务。

四、布局低空经济产业

我市把推进低空经济发展作为发展新质生产力、培育增长新动能的重要方向优先布局。晋城在光机电产业基础优势明显，其中，中科创源、山西智慧苍穹等企业生产无人机导航系统、视觉模组、传感器、边缘计算模块等关键零部件。山西华月沁谷高端碳基复合耐烧蚀材料项目和山西骐杰碳基复合材料项目已建成投产，主要生产制造无人机耐高温材料研发，军用无人机刹车盘、复杂结构件等产品。山西航空发动机公司积极推进军工技术民用化转型，已建成航空发动机修理生产、易损件生产制造、热表处理配套3条产线，具备大型民用无人机发动机及零部件维修能力。虽然已有一些企业涉足低空和通航产业领域，但总体上存在产业布局分散、缺乏系统性规划的问题，下一步我市将向国内具有发展低空产业成功经验的城市取经，推动“研发-制造-运营”全链条集聚，逐步完善低空经济领域产业布局。

我市将深入贯彻国家及省级低空经济发展战略，以系统性布局推动基础设施、产业生态、人才培养等核心领域协同发展。感谢您对我市低空经济发展的关心，欢迎今后提出更多宝贵意见。

负责人：

冯一伟

承办人：

张维嵩

联系电话：6999022

晋城市发展和改革委员会

2026年6月23日