

晋城市发展和改革委员会

A 类

关于市政协八届五次会议第 TA0241 号提案的答复

焦勇委员：

您提出的《关于加强我市“西扩战略”发展规划的建议》收悉，经研究，现答复如下：

推动市域西部高质量发展，打造西部新的增长极，是破解我市空间发展瓶颈、推进城乡融合发展、培育新质生产力的有效举措。近年来，我市就西部发展做了大量工作，具体如下：

一、强化规划引领

（一）国土空间规划体系构建

在《晋城市国土空间总体规划（2021-2035年）》和泽州、阳城、沁水三个县级国土空间总体规划编制过程中，将长河、沁河片区作为全市重要的能源产业集聚区和城乡融合发展示范区进行了初步布局，明确了该片区的功能定位。目前，总体规划分别于2023年11月、2024年获省政府批复实施。

（二）重点区域规划研究

市规划和自然资源局、沁河公司先后组织编制了《百里沁河

生态经济带发展规划》《百里沁河生态经济带先行区规划设计》等，对沁河流域的生态保护、产业发展、城镇建设进行了系统谋划。同时，开展了沁河片区、长河片区与中心城区一体化发展研究，初步形成了推进一体化发展的共识。

二、推进交通基础设施建设

“十四五”期间，我市相关部门已对新建东沟-郑村-嘉峰一级公路进行了充分研究，由于土地、资金等要素影响，暂不具备实施条件。一是该项目连接长河、沁河经济带，走廊带压覆寺河、成庄煤矿等矿产资源，压覆矿产赔偿金额较大；二是东沟-郑村段位于山区，经踏勘，东沟-郑村-嘉峰需修建隧道，仅隧道部分投资约 4.5-6 亿元（按双洞隧道 3-4 公里，新建隧道 15 万/米计算），造价进一步增加；三是 2026 年全国交通运输工作会上提出，交通项目建设地方要有积极性、投资要有效益、资金要有保障，不能过度超前引发债务风险。目前正在谋划实施泽州、沁水境内的国道 208、省道 366、国道 342 等国省干线提质改造项目，投资平均在 10 亿元以上，由政府投资建设，现阶段再上马该项目，无形中给地方政府增加债务风险，不符合当前政策要求。

“十五五”期间，我市谋划实施了 S367 泽州至临汾（泽州至沁水段）项目，与东沟-郑村-嘉峰一级公路项目同在市域西部长河、沁河廊带，建成后可有力带动西部加快城乡融合发展，助力形成新的增长极。

1. 项目概况

S367 泽州至临汾（泽州至沁水段）项目位于晋城市泽州县、高平市、阳城县、沁水县境内，起点位于泽州县巴公镇北郃村附近，沿途串联北义城镇、巴公镇、河西镇、马村镇、大阳镇、下村镇、大东沟镇、川底镇、郑村镇、润城镇、凤城镇、町店镇、寺头乡、芹池镇、张村乡、土沃乡、中村镇等 17 个乡镇，终点在沁水县与临汾市翼城县交界处。全长 122.018 公里，采用双向四车道一级公路标准，设计速度 60 公里/小时。

2. 意义

项目建成后，可进一步增强包括长河、沁河片区在内的沿线区域的互联互通，提升晋煤外运效率，有效带动沿线煤炭、煤层气、文旅等支柱产业发展壮大，助力构建特色产业集群，提高市域西部新型城镇化和城乡融合发展水平，对拓展市域经济发展新空间，推进我市经济社会高质量发展具有重要意义。

3. 目前进展

目前，该项目已列入《山西省省道网规划（2021-2035 年）》，正在进行经济分析和资金测算。

三、加强要素保障

年度土地利用计划安排中，优先保障百里沁河生态经济带、长河片区的能源产业、基础设施和民生项目用地需求。近年来保障了成庄矿智能化改造、寺河矿煤层气抽采等重点项目用地。

四、下一步工作计划

1. 夯实西部产业支撑。一是优化煤炭产业布局，支持矿井进

行智能化改造和绿色矿山建设，同步规划建设矿区配套公共服务设施。二是在郑村、嘉峰规划建设“沁河碳谷”产业园区，重点布局煤层气深加工、高端装备制造、分布式能源等产业。三是整合文旅资源，避免品牌同质化和重复建设，打造文旅融合品牌。

2. 推进基础设施建设。加快 S367 泽州至临汾（泽州至沁水段）一级公路项目前期工作，全力推动项目纳入省“十五五”综合交通运输法系发展规划，依托交通路网串联沿线产业、城镇、生态资源，牵引带动西部片区城乡一体化发展。

3. 加强土地要素保障。统筹安排建设用地指标，优先保障西部片区基础设施、产业项目和民生工程用地需求。加强沁河、长河流域生态保护和修复，实施山水林田湖草沙一体化保护和修复工程，实现资源开发与生态保护协同发展。

感谢您对我市西部发展方面工作的关心和支持，欢迎今后提出更多宝贵意见。

负责人：冯一伟
承办人：张雅茹
联系电话：0356-6999022

晋城市发展和改革委员会

2026年6月26日