晋城市规划和自然资源局

关于市政协八届五次会议第TA0149号提案的答复

申军生委员：

您提出的《关于将北环路打造为晋城市文化景观轴线、全面提升城市门户形象的建议提案》收悉，经研究，现答复如下：

一、基本情况

北环路位于主城区外围，西起西环路，东至背荫立交，全长12.5公里，是连接主城区、北石店区与丹河新城的重要通道。目前，西环路至泽州路段正实施品质化拓宽改造，道路宽度由24米拓展至50米，形成主路双向6车道、两侧辅路各2车道的双向10车道快速路。关键节点处，泽州路、景西路、凤台街等主干道与西北环相交采用主线分离式或全互通立交，保障主线车辆快速通行；其余道路与西北环辅路相交采用“右进右出”形式，有效避免拥堵，大幅提升通行效率与安全性。整条内环快速路串联起多个城市生态景观公园与景点，自西向东途经白马寺山康养片区、司徒小镇等特色景区，外围为白马寺山生态区，并有东河、书院河、北石店河穿流其间，山水交融，生态本底优越。

二、规划情况

在市级国土空间总体规划及中心城区综合交通规划中，北环路是城市三环（高速环、国道环、主城区内环）体系中内环的重要组成部分，承担主城区北部快速交通功能，交通性职能突出。

其西侧通过书院街西延及西出入口，东侧通过背荫立交及金村收费站，与“国道环、高速环”相连。

在西北环品质提升规划中，泽州路以北、临近白马寺山区域，未来将打造为北部康养居住风貌段，依托凤城康养示范区，发展健康疗养、都市文娱、康养农旅；书院河沿线定位为康养服务核心。整体目标为形成山西最美城市环线、晋城“翡翠绿链”，功能定位为“交通性、生态型、景观化、活力环”，打造快速路级别的生态景观大道，沿线区域将发展为晋城康养休闲、现代商贸物流、乐活居住的高地。

三、产业发展

北环路西段产业发展方向已获市委市政府确认。北侧白马寺山圈层结合大健康产业园规划，以大康养和数字文创产业为主；南侧以品质居住、生活性服务业及文旅产业为主。张岭村周边结合道头村北侧更新，整体打造数字文娱创意小镇，发展游戏开发、动漫设计等。书院河周边布局游客服务中心、颐乐学院、园林酒店、康医谷及颐养社区。北环路以南发展高品质居住生活片区，结合程颢书院发展特色文旅产业。屋厦立交北侧结合泽州路两侧更新用地，发展特色民宿、休闲综合商业等，并利用周边农田建设休闲农业园。

北环路东段目前正围绕司徒小镇开展系统研究，包括完善道路交通、增设停车场及预留发展用地。通过系统规划，将司徒小镇段两侧打造为晋城市文旅康养示范带核心引擎，以打铁花剧场、民俗体验、休闲娱乐为核心，以景区扩容提质为支撑，建成集“民俗演绎、主题游乐、多元消费”于一体的一站式文旅综合体。

随着西北环改造完成及周边景区建设，后续将持续开展研究，

合理利用北环路两侧用地，形成城市北部重要的综合性发展走廊。

四、长效机制

为保障西北环改造工程及北环路建设稳步推进，目前已成立专项工作专班，统筹协调各方力量，重点突破北环路建设中的关键节点与难点问题。市住房和城乡建设局、市规划和自然资源局、市国有资本投资运营有限公司、市政工程公司、合为规划设计集团等相关单位已建立常态化联合工作机制，形成“部门联动、资源共享、信息互通、协同推进”的工作格局，确保项目各环节无缝衔接、高效运转。

在产业发展与争资争项方面，市发改委前期已积极对接上级政策导向，围绕城市更新、基础设施提升、产城融合等重点方向，谋划包装了一批具有带动作用的项目，并持续跟踪国家和省级资金、政策动态，力争更多资源要素向西北环及北环路沿线区域倾斜。

目前我市已入围中央财政支持实施城市更新行动城市名单，城区也获批省级城市更新试点城市。以此为契机，后续将围绕北环路沿线，持续深化城市更新行动，统筹推进基础设施完善、公共服务配套、产业功能提升与人居环境改善，着力打造功能复合、宜居宜业、韧性智慧的城市发展新轴线，形成可复制、可推广的长效更新模式，为西北环区域高质量发展注入持久动力。

晋城市规划和自然资源局

2026年7月23日