

晋城市工业和信息化局

A类

关于市政协第八届三次会议第TA0099号 建议的答复

尊敬的王艳芳委员：

您提出的《关于构建全市物流信息交流平台的建议》收悉，经与市交通运输局、市大数据、市邮政局研究对接，现答复如下：

现代物流是经济的“经脉”，是延伸产业链、提升价值链、打造供应链的重要支撑。近年来，我市重点打造西部和东部两个物流集聚区，西部主要以苗匠物流园、方程物流园、金马物流园、天泽林物流园等项目为代表，发展电商物流、城市配送和仓储物流等，东部主要以兰花国际保税物流园区、蓝远快递物流园区和晋城月星商业广场等项目为代表，发展快递物流、保税物流、商贸物流等。另外，高平电商、沁水电商、阳城八甲口物流等县区物流集聚区也初具规模。但正如您在提案中提到的我市物流业还存在一些亟待解决的问题，但市直各部门也在采取措施，积极推动物流业的发展。

需要和您说明的是，针对构建市级物流信息平台建议，

该建议在疫情期间就尝试过，但因为全市快递品牌企业受制于总部制约，大多品牌为加盟形式（申通、韵达、圆通、极兔等），部分品牌属于总部直营（顺丰、京东等），这两种模式都是总部企业搭建平台，每个品牌都有自己的网络路由和收寄平台 APP，企业不具备独立经营能力，信息都属于保密范畴，晋城企业需要遵循总部合规经营，物流信息路由也遵循总部统一安排，故无法构建纳入全市物流信息平台中。

一、推行“互联网+高效物流”，构建市级物流信息平台。

（一）我市积极夯实数字基础支撑能力。算力方面：全市在建在用 11 个数据中心；城市统一云平台集成了 293 台高性能服务器，提供了 1.3 万核能力和 3PB 存储空间，搭载了数据集成、数据开发、数据地图、数据质量和数据服务等算力服务，实现了晋城市信息化基础设施和资源的即开即用、按需配置、弹性扩展、统一管理和可靠运行。**平台方面：**建成“城市大脑”数字中枢底座，搭建数据共享交换平台，完成人口、法人单位、电子证照、信用信息、宏观经济五大基础信息库，构建了纵向联动国家、省、市三级，横向贯通全市所有市直部门的数据共享交换体系。完成了城市码平台、数字孪生平台、区块链平台、物联网平台等数字基础平台的建设，全方位支撑我市数字化转型取得新突破。**数据方面：**依托全市统一的“云网平台”，31 家单位的 125 个系统在云端安全稳定运行，完成 8 万余项数据资源目录编制，归集汇聚 73 个部门共 7.4 亿条数据，日平均数据交换量达到 2.1 亿条。

（二）我市积极创新数字化载体。搭建数字中台：

建成“城市大脑”平台、数据协同共享和智能化治理平台，打造数字孪生城市，目前全市 9490 平方公里 CIM1 模型和城区 60 平方公里 CIM3 模型建设完成，建成城市码平台，推进人企地物一码标识、一码通用，已实现场所码发码 13.4 万张；智能便民服务“晋来办”集成 32 家单位 403 项智能便民服务事项，注册用户累计超 327 万；城市码平台应用拓展延伸，25 万市民申领“市民码”，“部件码”赋码城市部件 11.2 万个，加快实现市民服务“一码尽享”城市部件“一码统管”。

创新治理模式：在全省率先建成智慧晋城调度指挥中心，目前指挥中心已接入 40 个部门 142 个政务信息系统、4 万路视频监控，搭建了城市运行全景展示、全时监测的基础，具备语音、视频等综合调度能力，可支撑可视化指挥过程中的协同会商与高效调度。

（三）顶层规划引领。坚持全市“一盘棋”，成立数字经济、数字政府、新型基础设施建设和大数据发展应用 4 个领导小组，精心制定《大数据发展应用“十四五”专项规划》《推进数字化转型大力发展数字经济争先领跑三年行动计划（2021-2023 年）》，将智慧交通建设纳入“十四五”专项规划，明确高质量发展数字晋城、数字经济的方向和路线。

以上基础为我市构建市级物流信息平台，推行“互联网+高效物流”奠定了基础。

二、设立财政补贴，推动物流主体进行智能化改造。

为推动我市物流业与制造业深度融合发展，根据省工信厅、省发改委《关于遴选物流业与制造业融合联动发展企业的通知》，组织我市相关物流企业开展申报，经过企业申报，市级推荐，我市山西兰花国际物流园区置业开发有限公司入选省物流业与制造业融合联动发展企业名单，晋控装备金鼎煤机矿业有限责任公司入选省物流业与制造业融合培育发展企业名单。

根据省财政厅、省工信厅《关于印发山西省 4A、5A 级物流企业奖励专项资金管理办法的通知》，对首次评定为 4A、5A 级的物流企业、快递企业进行奖励，我局联合市财政局向各县（市、区）财政局、工信局转发省厅通知，要求各部门按照通知要求，认真开展相关工作。下一步，我局将积极帮助符合条件的 4A、5A 级物流企业申报省级奖励资金。

三、培养物流龙头企业，形成区域物流中心。

近年来市邮政局围绕农村寄递物流服务全覆盖工程，深化与市委市政府及相关部门的协同联动，完善农村客货邮基础设施，完成了全市 77 个乡镇（街道）、1712 个行政村（社区）邮政快递网点建设，构建起了县乡村三级客货邮融合服务体系，实现了快递进村的提质升级；积极引导企业建立现代化快递园区建设，引入中通快递在我市建设区域化物流中心，项目规划占地 202 亩，总投资 5 亿元，是我市加快构建现代服务业体系、推进产业结构优化升级的重点项目，预计在今年六月份试运行，将覆盖长治、临汾、晋城、运城四个

地市中通物流运输业务，年处理快件量可达3亿单，打造区域性物流枢纽节点。

为贯彻落实国家发展改革委《关于继续组织实施社会物流统计报表制度的通知》和《关于进一步加强社会物流统计工作的通知》要求，根据省工信厅开展全省社会物流统计培训工作的具体要求，为提高我市社会物流统计工作水平，近年来，市工信局每年组织有关物流企业参加省厅组织的社会物流统计培训工作，学习物流统计知识和物流统计直报系统操作，先后参加培训百余人次，十余人获得省交通运输协会颁发的优秀统计员称号。

感谢您对全市物流信息交流平台方面工作的关心和支持，欢迎今后提出更多宝贵意见。

负责人：苗学文
承办人：王晓敏
联系电话：15934170807


晋城市工业和信息化局
2024年6月19日